

# Fahrzeugportrait

## Xmh 4961



Bezeichnung:	Xmh 1/2
Baujahr:	1945
Hersteller:	Asper Maschinenbau
Gewicht:	1.27 t
Länge:	2.85 m
Motor:	VW-Industriemotor (bleifreies Benzin) 18 kW (31 PS)
Geschwindigkeit:	Adhäsion = max. 30 km/h Zahnrad = max. 20 km/h

Übernahme: 1988 von der Furka-Oberalp Bahn (heute: Matterhorn Gotthard Bahn)

Umbauten: 1999-2000 (Modernisierung, Neubau Fahrzeugrahmen), 2014-2015 (Neulackierung)

Antrieb: Das Drehmoment wird vom Benzinmotor auf ein handgeschaltetes VW 4-Ganggetriebe übertragen und von da mittels Kette auf das auf der Hinterachse laufende Zahnrad geleitet. Im Adhäsionsbetrieb wird die Hinterachse mit dem Zahnrad fest verkuppelt.

Bremssysteme: Handbremse, Fusspedal-Bremse (Scheibenbremse)

Die Dieselcrew kümmert sich um die Triebfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren der Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Sie ist Teil der Abteilung Zugförderung und Werkstätten und verantwortet den Betrieb, die Wartung sowie die Planung und Ausführung von Umbauten und Revisionen. Diese Tätigkeiten werden in Freiwilligenarbeit ausgeführt. Weitere Informationen: [info@dieselcrew.ch](mailto:info@dieselcrew.ch)