



Lokomotive FO1, bereit für den Verlad auf den Tiefgangwagen

Zur Lok-Rückschaffung aus Vietnam



Kartenausschnitt Südvietsnam, Da Lat 1500 m ü.M. Endpunkt der Linie Krongh Pha–Da Lat. 1: Beginn der eigentlichen Bergstrecke. 3: Thap Cham, Streckenbeginn. 2: Standort der FO 2. Ausgezogene Linie: Strassentransport (Da Lat–Thap Cham); gestrichelte Linie: Schienentransport Thap Cham–Saigon.

Interesse der Geschichte gegenüber lässt sich auch aus den Reihen der Mitglieder des Vereins Furka-Bergstrecke feststellen. In bezug auf die Lokomotivbeschaffung, die anfänglich völlig unklar war, wurde die Frage aufgeworfen, was mit den insgesamt 10 Dampfloks der FO geschehen sei.

Anlässlich der Elektrifikation der FO erwähnten verschiedene Berichte auch die Vergangenheit dieser Gebirgsbahn und kamen somit auf die «Dampfzeit» zu sprechen. Für die arbeitslos gewordenen Dampfmaschinen musste wieder Arbeit gesucht werden, doch nur für

Folgendes Rollmaterial ist zurückgeschafft worden:

- Dampfloks HG ¾ VHX 31.201, ex FO 1
 - Dampfloks HG ¾ VHX 40.304
 - Dampfloks HG ¾ VHX 40.308
 - demontierte Lok VHX 31.202, ex FO 2
 - demontierte Lok VHX 31.203, ex FO 8
 - demontierte Lok VHX 31.204, ex FO 9
 - ehemaliger Hilfswagen Krongh Pha–Da Lat, GK 30031
 - vier vierachsige Flachwagen schwerster Bauart, Typ RW, mit 14 m langer Brücke
- ausserdem viele Ersatzteile.