



*Imposant wirkt der beladene Tiefgangwagen – und nicht weniger erstaunt, dass es auch an Reifen Pannen gab.*

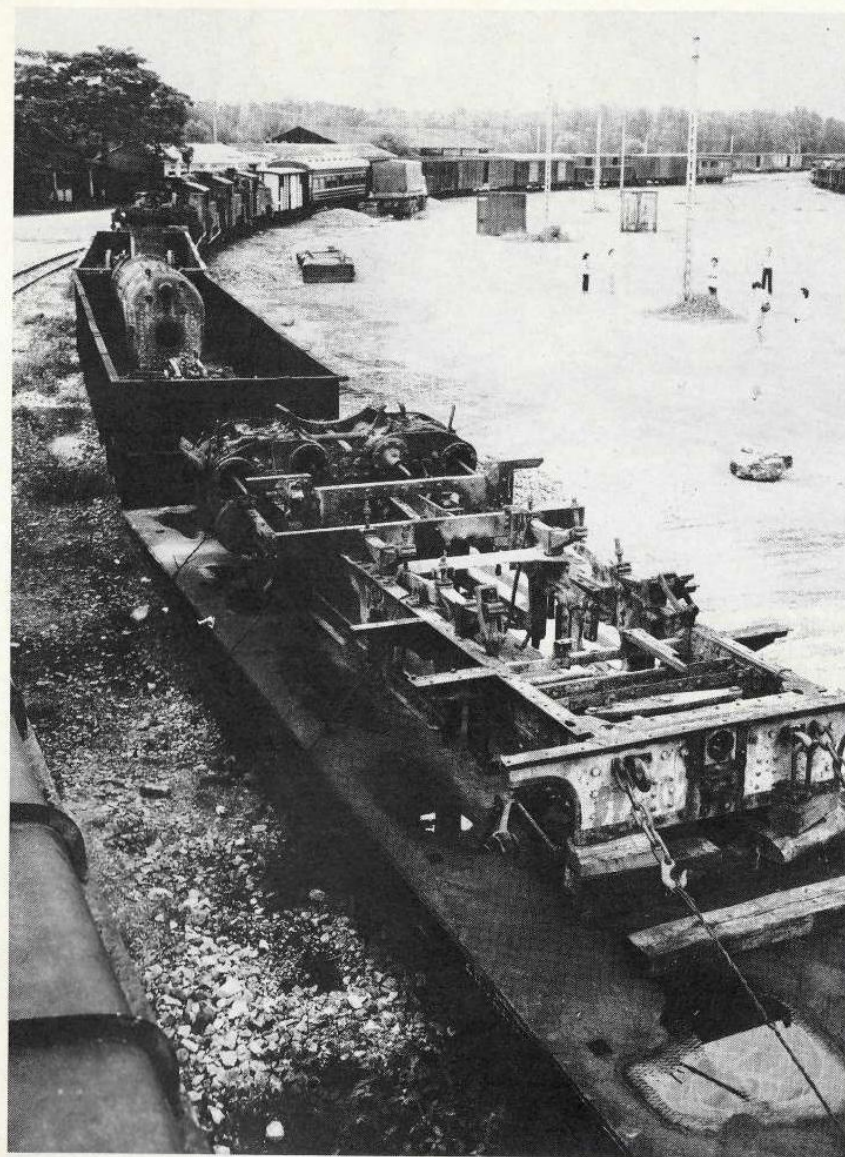


1. August in Ho-Chi-Minh-Stadt ein. Die gesamte Ausrüstung, inklusive Spezial-Tiefgangwagen, wurde entladen und gelangte auf dem Schienenweg nach Tap Cham und weiter auf der Strasse nach Da Lat zum Einsatz.

Am 4. August bezog die Mannschaft in Da Lat Quartier, und bereits am folgenden Tag begannen Transportvorbereitungen an Lokomotiven und Wagen.

Als am 6. August starke Regenfälle einsetzten und das Gelände in einen nassen, sumpfigen Zustand verwandelten, war die Tragfähigkeit für Strassenfahrzeuge nicht mehr gewährleistet. Mit einem Hilfsgleis vom Depot zur Strasse konnte dem Übel begegnet werden.

Als am 9. August das erste Fahrzeug, ein Güterwagen, von Da Lat nach Tap Cham verschoben wurde, war der Beweis erbracht, dass die kurvenreiche Strasse auch wie geplant mit schweren Lasten befahren werden kann.



*Ein Extrazug, bestehend aus 15 Anhängerfahrzeugen, zur Abfahrt nach Saigon bereit.*